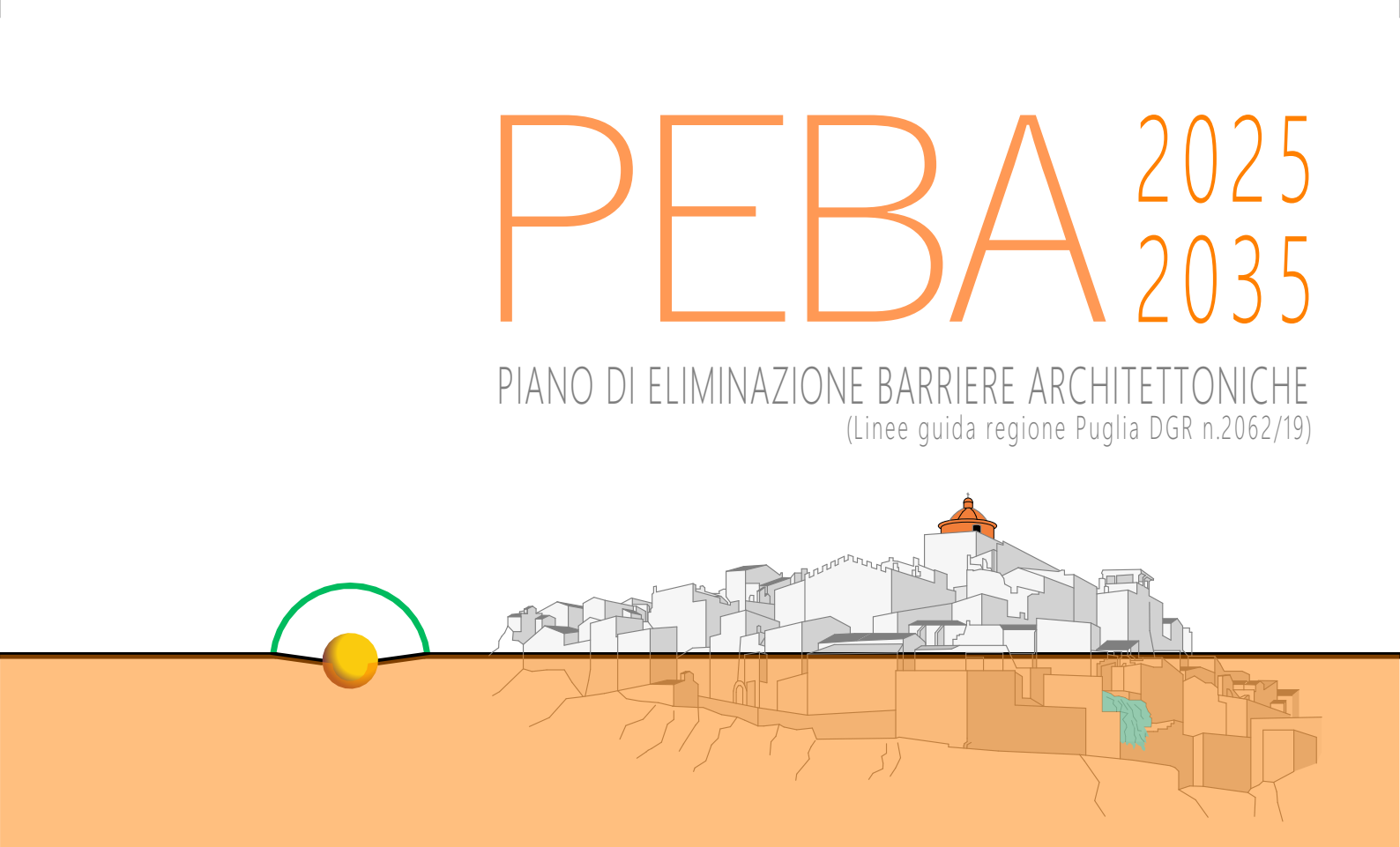




Regione Puglia
Provincia di Foggia
Comune di Vico del Gargano

Avv. Raffaele SCISCIO Sindaco
Raffaella M.M. SAVASTANO Ass. urbanistica
Ing. Pio Gian Luca TONTI R.U.P.

progetto: arch. Donato Gelsi

8.SCH.proAU.01
Progetto Ambiti Urbani

Progetto: LdIA Laboratorio di Architettura Foggia-Perugia
arch. Donato Gelsi & partners
arch. Francesco Bocciarelli, arch. Antonio Antonelli
base cartografica: openstreetmap.org
font testi: [biancoenero](https://biancoenero.com) (Font ad Alta Leggibilità di biancoenero edizioni srl)

Ambito Urbano rilievo/progetto

C.so Umberto I/Via Castello

LABORATORIO DI ARCHITETTURA
GELSIA PARTNERS
FOGGIA PERUGIA

scheda U.01

Elaborato 8.SCH.proAU

PERCORSI URBANI E SPAZI APERTI

Rilevatore: Arch. Donato Gelsi 18.07.2025

LEGENDA STATO DI FATTO

----- percorsi pedonali a raso

||||| marciapiedi attraversamenti pedonali a raso

||||| attraversamenti pedonali su dosso

||||| attraversamenti NON raccordati

▲ ostacolo fisso / mobile - pericolo

▲ dislivelli su percorsi pedonali

▲ - uno o più gradini non raccordati

▲ - scivolo non adeguato

▲ dislivelli su attraversamenti

▲ - gradino non raccordato

▲ - scivolo non adeguato

▲ - scivolo non segnalato

▲ - parcheggi riservati assenti

LEGENDA PROGETTO

----- marciapiedi /percorsi

----- - adeguamento parziale

----- - rifacimento totale / allargamento

||||| attraversamenti pedonali a raso adeguati e/o riposizionati

||||| attraversamenti pedonali su dosso segnalati

||||| attraversamenti pedonali con segnalazione/avvisatore luminoso, acustico.

▲ ostacolo fisso / mobile - pericolo rimosso

▲ dislivelli su percorsi pedonali

▲ - ricostruzione o realizzazione rampa adeguata

▲ - adeguamento rampa di dislivello o inserimento di segnalazione

▲ dislivelli su attraversamenti

▲ scivolo ex novo o ricostruiti o aggiunta segnalazione tattile e visiva

▲ realizzazione parcheggio riservato, raccordo e/o segnalato

▲ inserimento di paletti parapetonali

▲ inserimento di pavimentazione tattile o dotazione di guide/dispositivi per disabilità sensoriali e visive

▲ potenziamento visibilità attraversamenti, intersezioni

ANALISI*

Scala 1:2000

Livello di accessibilità rilevato

Medio Alto Buono Medio Alto Scarso

PROGETTO

Scala 1:2000

Priorità di intervento

Bassa 1^ Alta 2^ Media 3^ Alta

ANALISI delle criticità rilevate nell'Ambito Urbano U01 - riferite ai dati della scheda-rilievo

Riferimento scheda rilievo

Descrizione Ambito

L'Ambito Urbano U1 è compreso tra l'innesto con via Di Vagno e il castello e comprende Corso Re Umberto primo e Largo San Domenico con antistante lo slargo del Municipio. La parte iniziale di Corso Re Umberto primo, a partire con innesto con Via Di Vagno fino a Largo S.Domenico, è caratterizzato da un rilevante traffico veicolare a senso unico in direzione Municipio; esso rappresenta una sorta di ingresso carrabile all'area del centro storico e presenta il lato sinistro completamente a parcheggio a pagamento. Dalla Piazza S.Domenico, l'Ambito urbano U1 "si allarga" notevolmente nei percorsi protetti a marciapiede fino all'innesto con Via del Castello dove non sono presenti percorsi pedonali protetti e la sede carrabile di larghezze variabili si estende da un margine all'altro delle quinte stradali. Lungo questo Ambito si è compreso anche il tratto iniziale di Via Sbrasilie per la presenza della Biblioteca comunale. Il Percorso U1 ha un'intenso peso specifico in termini di frequentazione in quanto sono qui presenti la Chiesa San Domenico, la piazzetta con accesso al Municipio e l'accesso all'area mercatale oltre che a diversi esercizi commerciali del centro storico.

1. Pavimentazione, pendenze, sporgenze, intersezioni, complanarità

Corso Re Umberto nel tratto iniziale dall'innesto con Via Di Cagno presenta marciapiedi su entrambi i lati che lo contornano con irrilevanti criticità. La sede pedonale di sinistra, direzione municipio, è quella meglio deputata per un percorso che si voglia immaginare protetto e adeguato per tutti, in quanto molto più largo del nastro pedonale di destra. Presenti raccordi negli innesti con strade trasversali realizzati con la sbazzatura del ciglio della pavimentazione del marciapiede in pietra vulcanica. La superficie della pavimentazione dei marciapiedi risulta tuttavia regolare e non dissestata e le criticità riscontrate sono tutte legate ad una rilevante rugosità dei lastroni di pietra. La pendenza longitudinale anche se segue quella della strada pubblica, è quasi sempre adeguata, quella trasversale non supera mai l'1% risultando per questo anch'essa adeguata.

2. Dislivelli, rampe, segnaletica

L'intero sistema di marciapiedi dell'Ambito U01 presenta numerosi scivoli lungo la direzione di marcia, tutti raccordati in maniera soddisfacente. Non sono stati tuttavia rilevati attraversamenti su sede carrabile segnalati né orizzontalmente, né verticalmente, né sensitivamente, la complanarità di dette intersezioni non è adeguatamente segnalata.

3. Ostacoli, elementi di arredo

Presenti lungo tutto l'Ambito elementi di arredo quali panchine e lampioni di illuminazione pubblica, ovvero scale esterne preesistenti, questi in alcuni casi determinano un restringimento del percorso protetto al di sotto dei 90cm.

4. Parcheggi

Presenti parcheggi riservati e l'illuminazione appare abbastanza adeguata per ubicazione e intensità.

Varie

PROGETTO	Interventi segnalati per l'Ambito Urbano U01	
1. Pavimentazione, pendenze, sporgenze, intersezioni, complanarità	1.1 Paletti parapetonali per delimitare una fascia pedonale protetta per la sicurezza e la tutela di tutti. mt 16* € 209,69	€ 4.193,77
2. Dislivelli, rampe, segnaletica	2.1 Realizzazione a scalpello dei seguenti a raccordi dello scalino con passaggio pedonale: c.so umberto civici 2-4 (1); corso umberto/angolo via arcaroli (1); corso umberto passaggio pedonale civico 35 (1) e civici 2-4; 6*€ 250,00	€ 1.500,00
3. Ostacoli, elementi di arredo	3.1 Tra i civici 53 e 55 lato sud e in corrispondenza del civico 123 lato nord, la presenza di una scalinata esterna restringe il marciapiede ostruendolo quasi del tutto; andrebbe allargato il passaggio pedonale preesistente a dx della scalinata del civico 55, anche alla sua sinistra, estendendo lo smusso dello scalino del marciapiede per consentire la discesa dal marciapiede, il superamento e la risalita sullo stesso oltre detta scalinata. Stesso intervento a sx e dx della scalinata del civico 126 ove andrebbe "spostato" il passaggio pedonale verso detta scalinata. Rimozione pavimentazione esistente in cubetti di porfido mq*€ 8,75; riposizionamento cubetti di porfido mq*€ 8,75; smusso a scalpello scalino in blocchi di porfido. 2*€ 2.367,78 + 4pali parapetonali 4*209,69	€ 5.574,32
	3.2 Spostamento palo illuminazione pubblica di tipo artistico: corso umberto civico 54; civico 27. 2*€ 1.270,78	€ 2.541,56
	3.3 Spostamento palo segnaletica pubblica corso Umberto civico 2; 1*€ 318,02	€ 318,00
4. Parcheggi riservati	4.0 Adeguamento di segnaletica orizzontale e verticale a contrassegnare parcheggio riservato, con indicazione spazi di manovra;	€ 240,00
Stima dei costi sommari Ambito U.01		€ 14.367,65

MTR Riferimenti dimensionali e prescrizioni prestazionali**

1.1 Paletti parapetonali per delimitare una fascia pedonale protetta per la sicurezza e la tutela di tutti. Data la ridotta larghezza della strada in corrispondenza dell'intervento, la protezione del percorso in un tratto di strada pubblica priva di marciapiede, sarà non più stretta di 90cm. mt 16* € 209,69

3.1 Per gli attraversamenti pedonali, lì dove la larghezza dell'immissione carrabile lo consente, riferirsi alla tabella specifica delle dimensioni.

4.0 La pendenza massima trasversale del parcheggio riservato non deve superare il 5%. Deve essere sempre presente uno spazio libero atto a garantire la completa apertura delle portiere. L'area del parcheggio riservato deve avere una larghezza minima di 3,2 m, suddivisa in due zone complanari o con dislivello massimo di 2,5 cm:

- la prima, di larghezza minima di 2,1 m, relativa all'ingombro dell'autovettura;
- la seconda, di larghezza minima di 1,1 m, necessaria al libero movimento del disabile nelle fasi di trasferimento.

La zona relativa all'ingombro dell'autovettura e la connessa zona di libero movimento devono essere differenziate mediante adeguata variazione di colore; in particolare, la zona di libero movimento deve essere caratterizzata da linee trasversali. Le zone pedonali del parcheggio devono essere sempre raccordate mediante rampe con i percorsi pedonali adiacenti, quando questi presentano un dislivello con il piano carrabile superiore ai 2,5 cm.

3

Descrizione	STANDARD	Linee Guida	Informazioni aggiuntive	ITALIA
AMPIEZZA sezione di attraversamento - A	2,50 m (MIN)	In caso di Dislivello > 200 pedonali (vedi riquadro 4.00 m (MAX) oltre strada)	2,50 m (MIN)	
SPESOREZZA singola striscia - B	0,50 m		0,50 m	
DISTANZA tra strisce successive - D	0,50 m		0,50 m	
Rivestimento di drenaggio (adeguato)	88 SRT (MIN)			
Coefficiente di frizione (coefficiente di attrito)	med (m 278)			
Coefficiente di frizione in condizioni di illuminazione (minima - Q4)	150 med (m 278)			
Colore	Bianco	In caso di strada bagnata > 50cm (per 278)		

4.0

Comune di VICO del GARGANO Prov. di Foggia REGIONE PUGLIA
Piano Eliminazione Barriere Architettoniche (P.E.B.A.)

P.E.B.A progetto: LdIA Laboratorio di Architettura Foggia-Perugia
arch. Donato Gelsi & partners arch. Francesco Bocciarelli, arch. Antonio Antonelli

base cartografica: openstreetmap.org
font testi: [biancoenero](https://biancoenero.com)
Font ad Alta Leggibilità di biancoenero edizioni srl

* planimetrie derivate da scheda-rilievo Elaborato Fascicolo 4.SCH.proAU
** riferimenti dimensionali e prestazionali da Elaborato 2.MTR