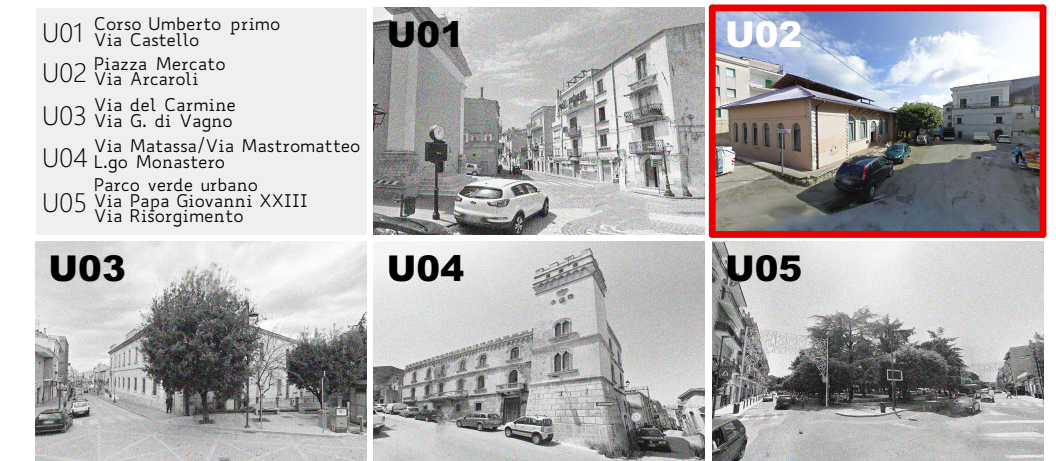




Regione Puglia
Provincia di Foggia
Comune di Vico del Gargano

Avv. Raffaele SCISCIO Sindaco
Raffaella M.M. SAVASTANO Ass. urbanistica
Ing. Pio Gian Luca TONTI R.U.P.
progetto: arch. Donato Gelsi

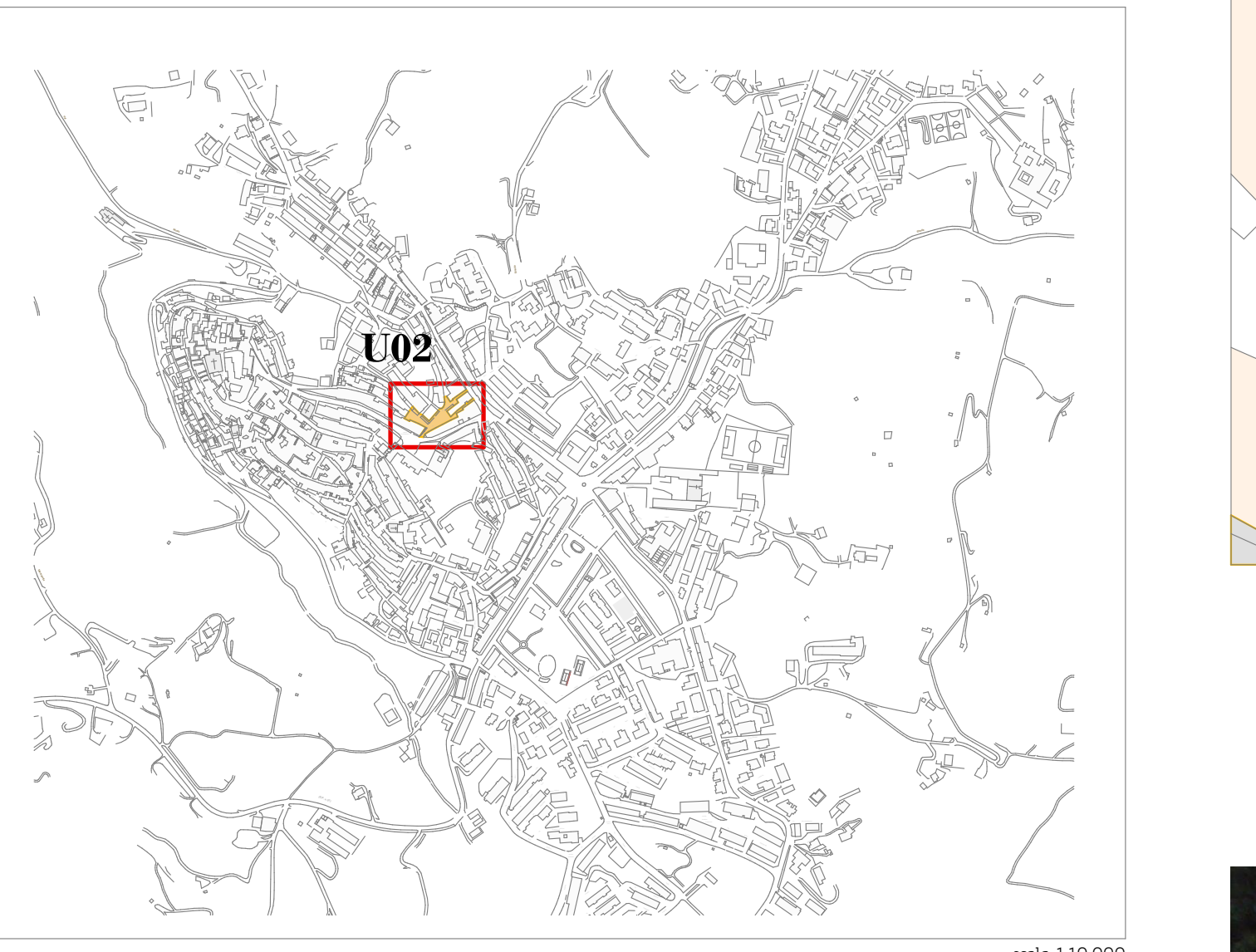
8.SCH.proAU.02
Progetto Ambiti Urbani

LdIA
LABORATORIO DI ARCHITETTURA
FOGGIA PERUGIA

Progetto: LdIA Laboratorio di Architettura Foggia-Perugia
arch. Donato Gelsi & partners
arch. Francesco Bocciarelli, arch. Antonio Antonelli
base cartografica: openstreetmap.org
font testi: biancoenero (Font ad Alta Leggibilità di biancoenero edizioni srl)

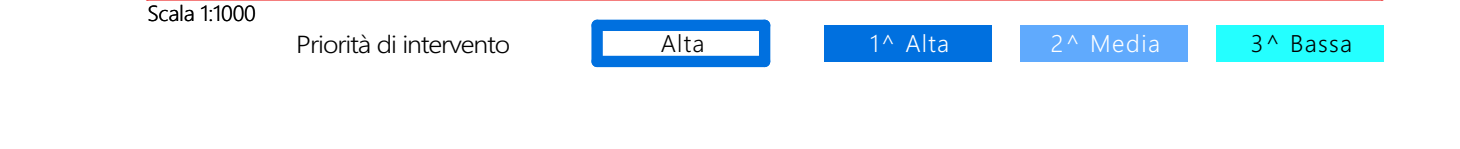
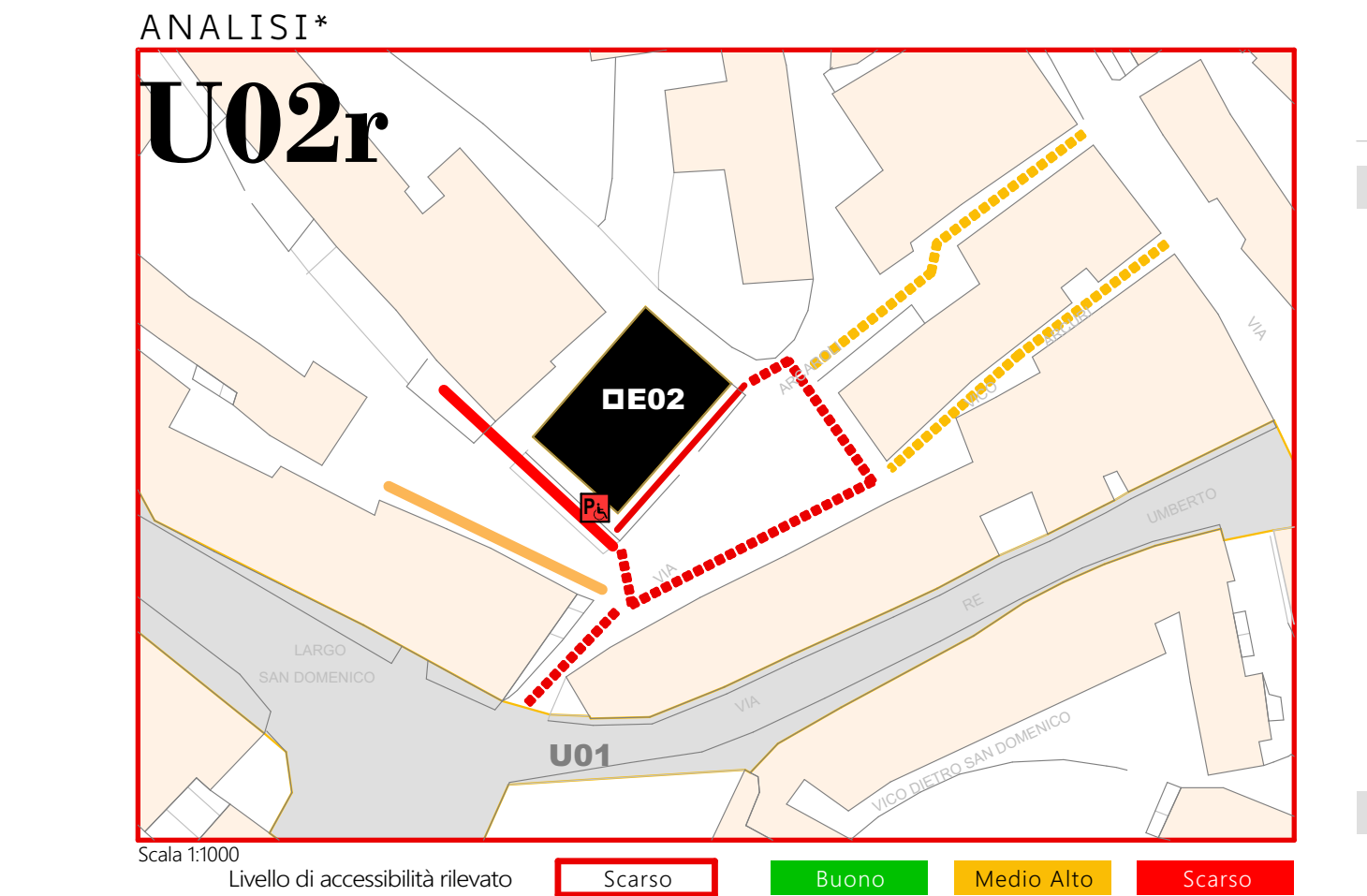
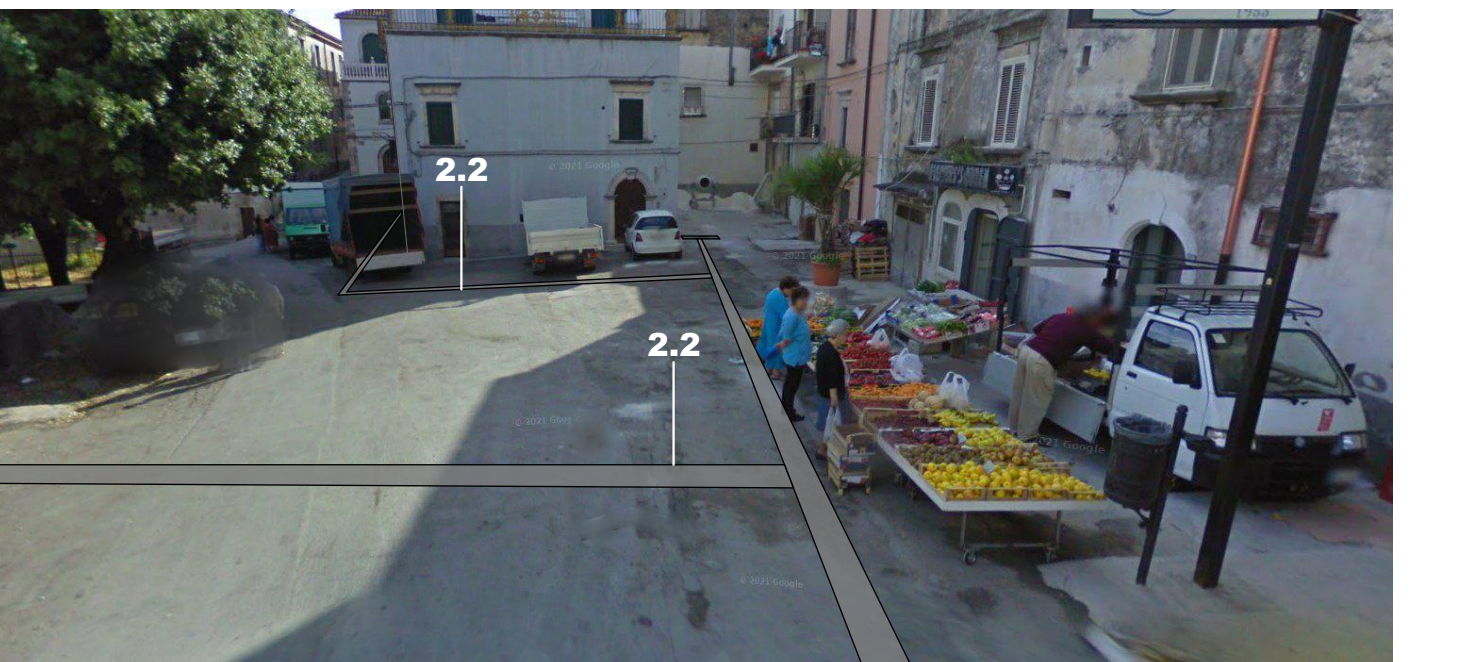
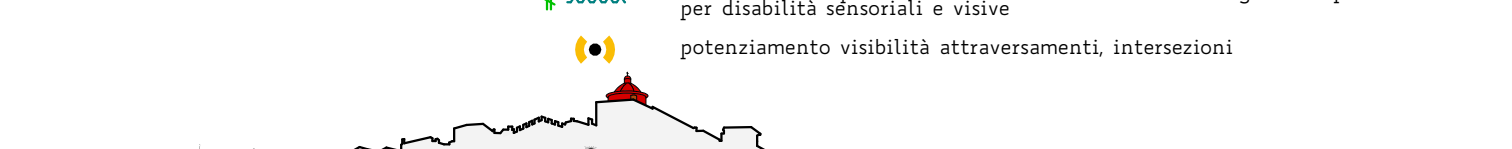
Ambito Urbano rilievo/progetto
Piazza Mercato / Vico Arcaroli
scheda U.02
Elaborato 8.SCH.proAU

PERCORSI URBANI E SPAZI APERTI
Rilevatore: Arch. Donato Gelsi 18.07.2025



LEGENDA STATO DI FATTO
percorsi pedonali a raso
marciapiedi
attraversamenti pedonali a raso
attraversamenti pedonali su dosso
attraversamenti NON raccordati
ostacolo fisso / mobile - pericolo
dislivelli su percorsi pedonali
- uno o più gradini non raccordati
- scivolo non adeguato
dislivelli su attraversamenti
- gradino non raccordato
- scivolo non adeguato
- scivolo non segnalato
- parcheggi riservati assenti

LEGENDA PROGETTO
marciapiedi / percorsi
- adeguamento parziale
- rifacimento totale / allargamento
attraversamenti pedonali a raso adeguati e/o riposizionati
attraversamenti pedonali su dosso segnalati
attraversamenti pedonali con segnalazione/avvisatore luminoso, acustico.
ostacolo fisso / mobile - pericolo rimosso
dislivelli su percorsi pedonali
- ricostruzione o realizzazione rampa adeguata
- adeguamento rampa di dislivello o inserimento di segnalazione
dislivelli su attraversamenti
scivolo ex novo o ricostruiti o aggiunta segnalazione tattile e visiva
realizzazione parcheggio riservato, raccordo e/o segnalato
inserimento di paletti parapiedonali
inserimento di pavimentazione tattile o dotazione di guide/dispositivi per disabili sensoriali e visive
potenziamento visibilità attraversamenti, intersezioni



ANALISI delle criticità rilevate nell'Ambito Urbano U02 - riferite ai dati della scheda-rilievo
Riferimento scheda rilievo

Descrizione Ambito

L'ambito Urbano U2 comprende l'intera area mercatale compreso i percorsi di immissione e di arrivo. Come tutti gli spazi aperti, presenta quelle criticità legate all'improvvisa mancanza di cosiddette guide naturali che l'ipovedente arrivando dalle strade limitrofe non ritrova quando queste si aprono in uno slargo; un marciapiede che sia fiancheggiato dal muro continuo di un edificio che non sia interrotto da ostacoli, un muretto basso, il cordolo di un'aiuola o una piccola siepe possono costituire una guida naturale avvertita col bastone. La criticità rilevata in questo ambito è la presenza giornaliera nell'arco dell'intera mattinata di venditori ambulanti con stand espositivi di vendita in u o slargo senza alcun riferimento tattile per gli ipovedenti. Una soluzione potrebbe essere la delimitazione delle aree di stationamento degli stand di vendita con percorsi loges che potrebbero assolvere alla duplice esigenza di delimitare, organizzandolo, uno slargo indifferenziato e guidare nella sua fruizione gli ipovedenti.

1. Pavimentazione, pendenze, sporgenze, intersezioni, complanarità
la pavimentazione di per sé non crea problemi particolari in quanto tutto l'Ambito risulta asfaltato. Vi si rilevano tuttavia pendenze multidirezionali non organizzate in percorsi protetti per le quali sarebbe opportuno disegnare e organizzare una rete di percorsi tattili.

2. Dislivelli, rampe, segnaletica
L'intero Ambito è privo di marciapiedi, come del resto in gran parte dei centri storici del territorio garganico. Non sono stati rilevati attraversamenti su sede carrabile segnalati né orizzontalmente, né verticalmente, né sensitivamente, la complanarità di dette intersezioni non è adeguatamente segnalata.

3. Ostacoli, elementi di arredo
Non si rilevano in questo tipo di Spazio pubblico "aperto" elementi di arredo urbano o d'impianti pubblici che possano pregiudicare le larghezze utili dei percorsi protetti: vi è più che altro la delimitazioni di aree urbane occasionalmente nelle ore antimeridiane a causa del mercato rionale giornaliero.

4. Parcheggi
Non sono presenti parcheggi riservati

PROGETTO Interventi segnalati per l'Ambito Urbano U02	
1. Pavimentazione, pendenze, sporgenze, intersezioni, complanarità	
1.1 Ripavimentazione per rappezzi parziali onde consentire l'apposizione dei moduli "Loges" in resina.	€ 5.500,00
2. Dislivelli, rampe, segnaletica	
2.1 Nuova segnaletica tattile visivamente contrastata a 30cm dall'inizio e fine rampa di ingresso all'edificio E02 e informativa, direzionale, identificativa a 30 cm dall'ingresso al Palazzo sul pianerottolo di arrivo. 1.2*2*€ 95,00	€ 228,00
2.2 Percorsi tattili a organizzare la circolazione per ipovedenti con e senza gli stand di vendita. mt 115*€ 95,00	€ 10.925,00
3. Ostacoli, elementi di arredo	
4. Parcheggi riservati	
4.1 Parcheggio riservato da realizzare a monte dell'edificio del mercato in Piazza Mercato. 1*€ 359,00	€ 359,00
Stima dei costi sommari Ambito U.02	
€ 17.012,00	

MTR Riferimenti dimensionali e prescrizioni prestazionali**

2.1, 2.2 Per l'inserimento delle segnalazioni tattili plantare deve avvenire seguendo scrupolosamente le linee guida delle MTR (Manuale Tecnico di Riferimento del P.E.B.A.) relative ai sistemi LOGES che offre indicazioni di carattere generale che consentono al progettista di installare correttamente i codici del linguaggio LOGES in situazioni standard.

4.0 La pendenza massima trasversale del parcheggio riservato non deve superare il 5%. Deve essere sempre presente uno spazio libero atto a garantire la completa apertura delle portiere.
L'area del parcheggio riservato deve avere una larghezza minima di 3,2 m, suddivisa in due zone complanari o con dislivello massimo di 2,5 cm:
- la prima, di larghezza minima di 2,1 m, relativa all'ingombro dell'autovettura;
- la seconda, di larghezza minima di 1,1 m, necessaria al libero movimento del disabile nelle fasi di trasferimento.
La zona relativa all'ingombro dell'autovettura e la connessa zona di libero movimento devono essere differenziate mediante adeguata variazione di colore; in particolare, la zona di libero movimento deve essere caratterizzata da linee trasversali.
Le zone pedonali del parcheggio devono essere sempre raccordate mediante rampe con i percorsi pedonali adiacenti, quando questi presentano un dislivello con il piano carrabile superiore ai 2,5 cm.

