PEBA 2025 2035

PIANO DI ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE
Linee guida regione Puglia DGR n.2067/08

Regione Puglia
Provincia di Foggia
Comune di Vico del Gargano

Avv. Raffaele SCISCIO Sindaco
Arch. Raffaele MISCIASTANO, arc. urbanistica
Ing. Pio Gian Luca TONTI R.U.P.
progetto: arch. Donato Gelsi

8.SCH.proAU.03
Progetto Ambiti Urbani

Progetto LdA Laboratorio di Architettura Foggia-Perugia
arch. Donato Gelsi & partners
arch. Francesco Boccianelli, arch. Antonio Antonelli

base cartografica: openstreetmap.org
font testi: **kaosscaem**
font PEBA Leggibile di Italiansoft versione 1.0

Ambito Urbano rilievo/progetto

Via Di Vagno / Via del Carmine

scheda **U.03**
Elaborato **8.SCH.proAU**

PERCORSI URBANI E SPAZI APERTI — Rilevatore: Arch. Donato Gelsi 14.07.2023

LEGENDA STATO DI FATTO

- percorsi pedonali e assi mercatali
- attraversamenti pedonali a raso
- attraversamenti pedonali su dosso
- attraversamenti NON raccordati
- ostacolo fisso / mobile - pericolo
- dislivelli su percorsi pedonali
  - uno o più gradini non raccordati
  - scivolo non adeguato
- dislivelli su attraversamenti
  - gradino non raccordato
  - scivolo non adeguato
  - scivolo non segnalato
  - parcheggi riservati assenti
  - rilevatore tutt'80cm

LEGENDA PROGETTO

scala 1:0.000

mercatapedi (percorsi)

- allargamento parziale
- rifacimento totale / allargamento
- attraversamenti pedonali a raso (adeguati alle esigenzionali)
- attraversamenti pedonali su dosso (adeguati)
- attraversamenti pedonali con segnalazione/avvisatore luminoso, acustico.
- ostacolo fisso / mobile - pericolo rimosso
- dislivelli su percorsi pedonali
  - rivestimento o realizzazione rampa adeguata
  - allargamento rampa di dislivello o inserimento di segnalazione
- dislivelli su attraversamenti
  - scivolo ex novo o riconfusti o aggiunta segnalazione tattile e visiva
- realizzazione parcheggio riservato, raccordo a/o segnalato
- inserimento di percorso pedonale
- inserimento di pavimentazione tattile o dotazione di guide/dispositivi per disabilità sensoriali e visive
- potenziamento visibilità attraversamenti; interazioni.

ANALISI delle criticità rilevate nell'Ambito Urbano U03 - riferite ai dati della scheda-rilievo
Riferimento scheda rilievo

Descrizione Ambito

Il Percorso-Ambito U3 comprende Via Del Carmine corso Di Vagno e via Resistenza nel tratto iniziale che costeggia il Poliambulatorio comunale; sopratutto il tratto di via del Carmine rappresenta uno dei principali e storici assi di penetrazione a borgo per chi proveniva da San Menaio, Rodi/ la strada dal mare e per il mare di Vico Garganico e a salutare il vicaandante, che entrasse o che uscisse dal Borgo, la chiesa della Madonna del Carmine.
Via del Carmine, carrabile e con due nastri di percorsi protetti termina in corrispondenza del crocivia con Coro Umberto da cui l'Ambito si continua con Corso di Vagno, anchesso conteggiato da percorsi pedonali protetti, qui più regolari e piuttosto adeguati rispetto a Via Carmine.
In cima a corso Di Vagno all'altezza del poliambulatorio che qui presenta uno dei suoi due accessi/ingressi pedonali, e in corrispondenza della ostacolo, l'Ambito U3 devia con Via Resistenza da cui è presente il complesso poliambulatoriale di cui sopra, che affaccia anche lungo Via Resistenza da cui è impedito anche da due percorsi veicolari.
Punti di interesse per l'analisi dell'accessibilità del Percorso-Ambito sono: la molteplicità di criticità convergenti lungo corso di Vagno e lo stesso Poliambulatorio, oltre che il fatto di rappresentare a sua volta l'asse di ingresso dalla parte più recente del Borgo, al centro storico, direzione N-O.

ANALISI*

PROGETTO

Livello di accessibilità rilevato: Scarso | Buono | Media Alta | Scarso

Priorità di intervento: Media | 3° Rasso | 2° Media | 1° Alta

PROGETTO — Interventi segnalati per l'Ambito Urbano U03

1. Pavimentazione, pendenze, sporgenze, intersezioni complanarità

1.1 Percorso protetto contrassegnato con strisce pedonali per mancanza di continuità del percorso senza barriere sul nastro di marciapiede opposto Data la ridotta larghezza della strada in corrispondenza dell'intervento, la zoroterione del percorso in alcuni tratti di strada pubblica priva di marciapiede, sarà non più stretta di 90cm. mt 130* € 30€/mq — € 3.900,00

2. Dislivelli, rampe, segnaletica

2.1 Nuove strisce pedonali in corrispondenza di strettoie del marciapiede per creare una zona protetta per "scendere" e "risalire" sul marciapiede o per segnare semplicemente un ostacolo come una scalinata esterna non removibile. 2*€ 300,00 — € 600,00

2.2 Nuove strisce pedonali in corrispondenza di cambio lato della strada ovvero per necessità generali legate all'attraversamento protetto. 3*€ 300,00 — € 900,00

2.3 Percorsi tattili: in corrispondenza dell'arrivo e di imbocco dello scivolo che immette su passaggio pedonale mt. 5,0 cadauno 2*10*mt 5,0*€ 85,00 — € 8.500,00

3. Ostacoli, elementi di arredo

3.1 In corrispondenza del civico 17 di corso Carmine il percorso protetto di sinistra trova una deviazione sul lato opposto per l'ostacolo rappresentato dalla scala esterna; quindi Nuove strisce pedonali in corrispondenza di strettoia del marciapiede come una scalinata esterna non removibile. 1*€ 359,00 — € 359,00

4. Parcheggi riservati

4.1 Adeguamento di segnaletica orizzontale e verticale a contrassegnare parcheggio riservato, con indicazione spazi di manovra; 2*€ 359,00 — € 718,00

Stima dei costi sommari
Ambito U.03 — € 15.649,38

MTR — Riferimenti dimensionali e prescrizioni prestazionali**

1 Per gli attraversamenti pedonali, lì dove la larghezza dell'immissione carrabile lo consente, riferirsi alla tabella specifica delle dimensioni.

2 Per gli attraversamenti pedonali, lì dove la larghezza dell'immissione carrabile lo consente, riferirsi alla tabella specifica delle dimensioni.

4.0 La pendenza massima trasversale del parcheggio riservato non deve superare il 5%.
Deve essere sempre presente uno spazio libero atto a garantire la manovra agevole della portiere.
L'area del parcheggio riservato deve avere una larghezza minima di 3,2 m, suddivisa in due zone complanari o con dislivello massimo di 2,5 cm:
- la prima, di larghezza minima di 2,1 m, relativa all'ingombro dell'autovettura;
- la seconda, di larghezza minima di 1,1 m, necessaria al libero movimento del disabile nelle fasi di trasferimento.

La zona relativa all'ingombro dell'autovettura e la connessa zona di libero movimento devono essere differenziate mediante adeguata variazione di colore in particolare, la zona di libero movimento deve essere caratterizzata da linee trasversali.
Le zone pedonali del parcheggio devono essere sempre raccordate mediante rampe con i percorsi pedonali adiacenti, quando questi presentano un dislivello con il piano carrabile superiore ai 2,5 cm.

1.1

2

Descrizione	Linee Guida		
	U.S.A/CANADA	Inghilterra (Department of Health)	ITALIA
LARGHEZZA MINIMA DEL SPAZIO DI ATTRAVERSAMENTO	0,915 m (36INV)	0,75 m (30in) attraversamento "a piedi" 0,90 m (36in) se lunghezza < 6,6 m; 1,8 m (72in) se lunghezza > 6,6 m (Department of Transportation)	0,75 m (30in) attraversamento "a piedi" 0,90 m (36in) se lunghezza > 6,6 m
MIN CANALINE (rispetto alla strisce)	0,30 m		0,30 m
TEXT LANDS (lo, ds, ws)	0,90 m		0,30 m
Dimensione Ondulazione (lunghezza)	0,9 MIN (36INV)		
Dimensione Ondulazione (altezza)	0,6 MIN (24INV)		
Dimensione Ondulazione (ampiezza)	0,9 MIN (36INV)		
Colore	Giallo (Federal Highway Administration)	Giallo (Department of Transportation)	Giallo (Codice della Strada)
	Bianco	Giallo (Department of Transportation)	Bianco
		Giallo (Department of Transportation)	Bianco
		Giallo (Department of Transportation)	Bianco