



Regione Puglia
Provincia di Foggia
Comune di Vico del Gargano

Avv. Raffaele SCISCIO Sindaco
Raffaella M.M. SAVASTANO Ass. urbanistica
Ing. Pio Gian Luca TONTI R.U.P.
progetto: arch. Donato Gelsi

8.SCH.proAU.04 Progetto Ambiti Urbani

Progetto: LdIA Laboratorio di Architettura Foggia-Perugia
arch. Donato Gelsi & partners
arch. Francesco Bocciarelli, arch. Antonio Antonelli
base cartografica: openstreetmap.org
font testi: [biancoenero](https://biancoenero.com) (Font ad Alta Leggibilità di biancoenero edizioni srl)

Ambito Urbano rilievo/progetto

Via Mastromatteo /Salita della Bella
Via Azzarone / Lgo Monastero

LABORATORIO DI ARCHITETTURA
GELSIPARTNERS
FOGGIA PERUGIA

scheda U.04

Elaborato 8.SCHpro.AU

PERCORSI URBANI E SPAZI APERTI

Rilevatore: Arch. Donato Gelsi 18.07.2025

LEGENDA STATO DI FATTO

percorsi pedonali a raso

marciapiedi

attraversamenti pedonali a raso

attraversamenti pedonali su dosso

attraversamenti NON raccordati

ostacolo fisso / mobile - pericolo

dislivelli su percorsi pedonali

uno o più gradini non raccordati

scivolo non adeguato

dislivelli su attraversamenti

gradino non raccordato

scivolo non adeguato

scivolo non segnalato

parcheggi riservati assenti

strettezza inf 90cm

LEGENDA PROGETTO

marciapiedi /percorsi

adeguamento parziale

adeguamento totale / allargamento

attraversamenti pedonali a raso adeguati e/o riposizionati

attraversamenti pedonali su dosso segnalati

attraversamenti pedonali con segnalazione/avvisatore luminoso, acustico.

ostacolo fisso / mobile - pericolo rimosso

dislivelli su percorsi pedonali

ricostruzione o realizzazione rampa adeguata

adeguamento rampa di dislivello o inserimento di segnalazione

dislivelli su attraversamenti

scivolo ex novo o ricostruiti o aggiunta segnalazione tattile e visiva

realizzazione parcheggio riservato, raccordo e/o segnalato

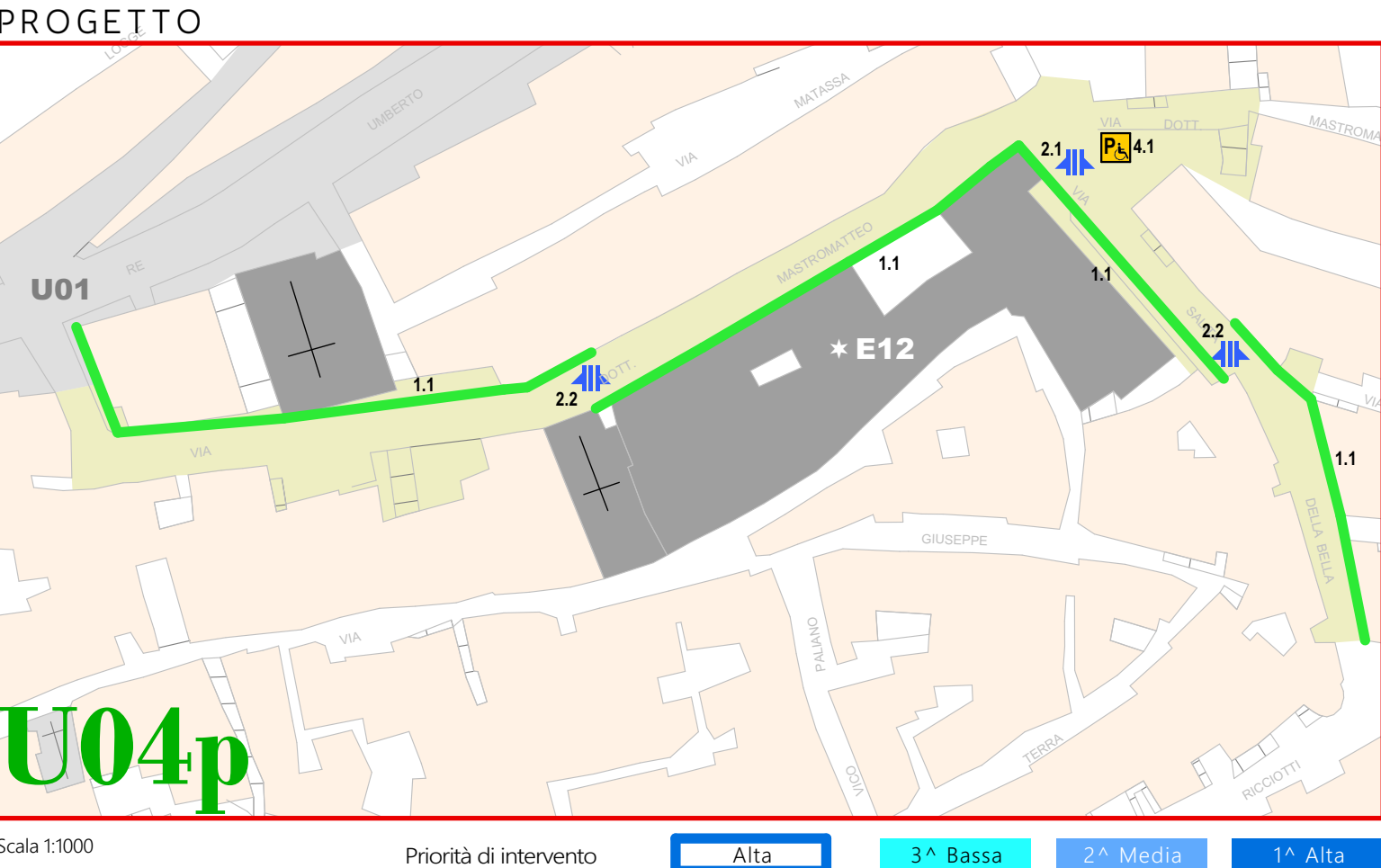
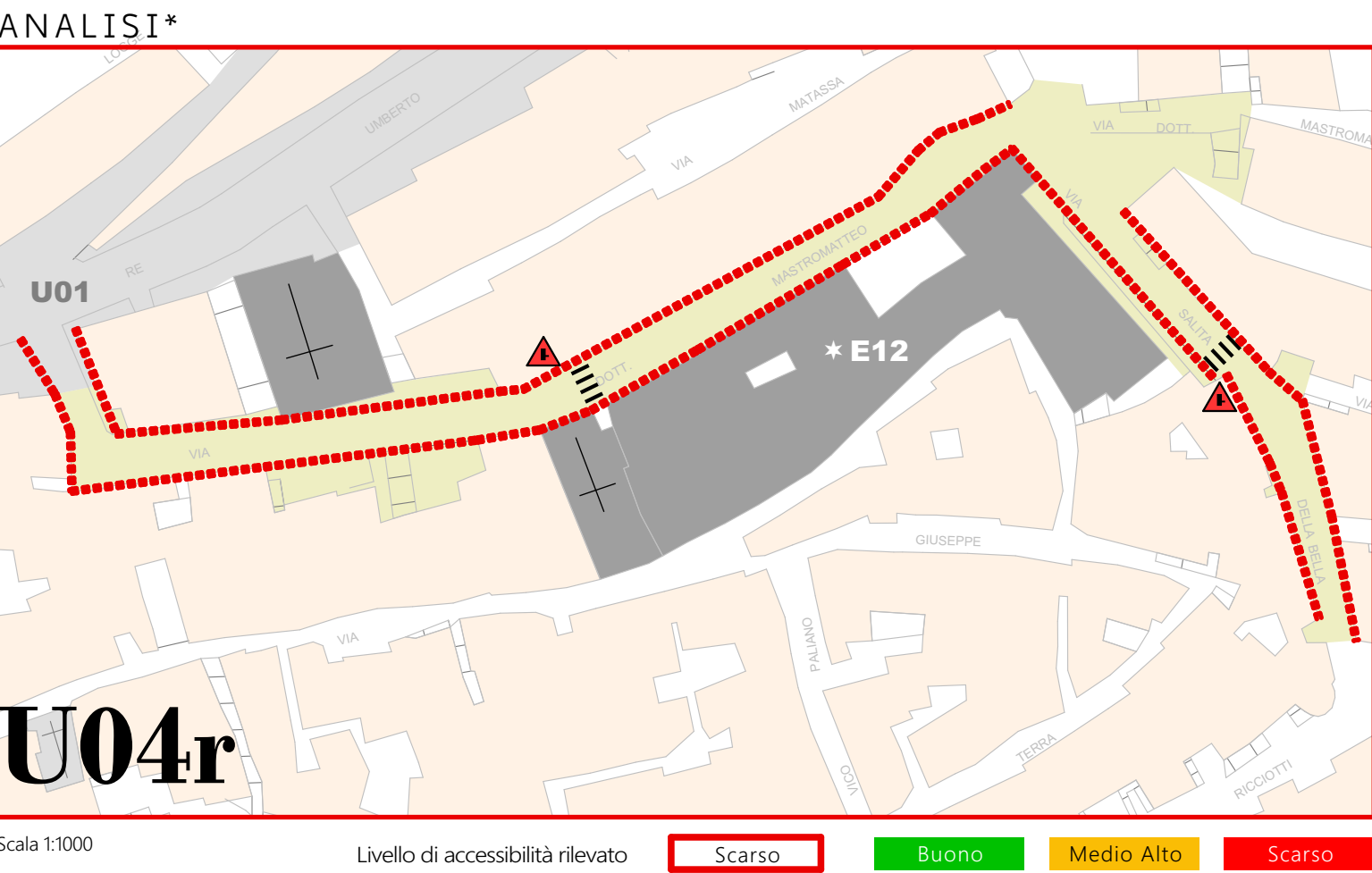
inserimento di paletti parapetonali

inserimento di pavimentazione tattile o dotazione di guide/dispositivi per disabilità sensoriali e visive

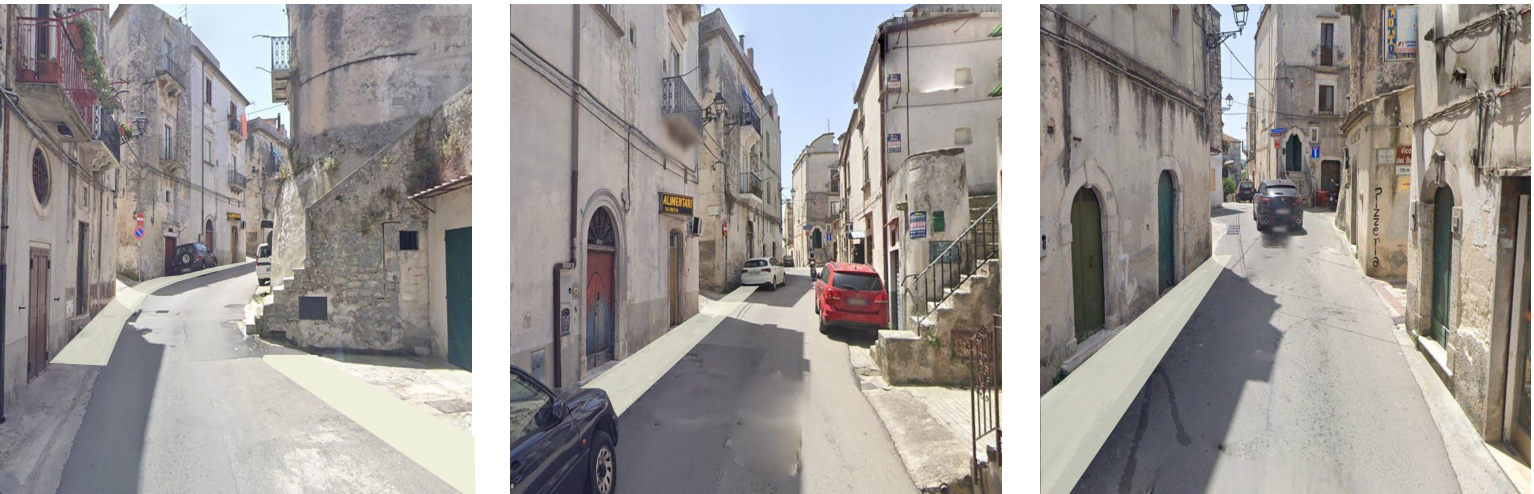
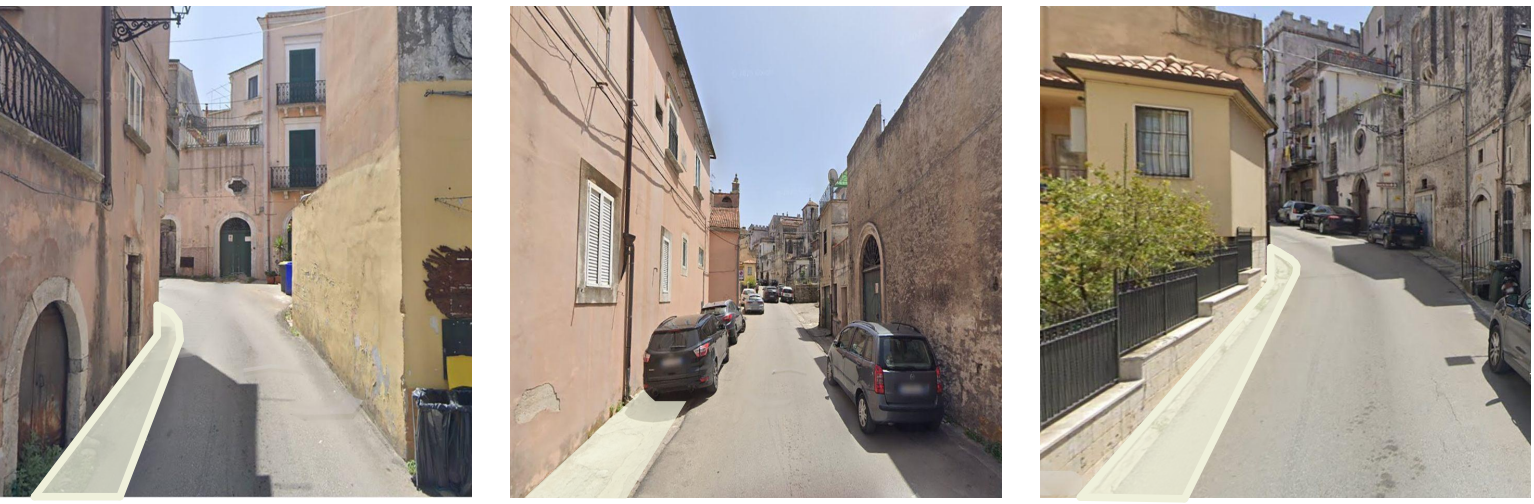
potenziamento visibilità attraversamenti, intersezioni

scala 1:10.000

PEBA Piano Eliminazione Barriere Architettoniche
VICO DEL GARGANO
2025-2035



Comune di VICO del GARGANO Prov. di Foggia REGIONE PUGLIA
Piano Eliminazione Barriere Architettoniche (P.E.B.A.)



ANALISI delle criticità rilevate nell'Ambito Urbano U04 - riferite ai dati della scheda-rilievo
Riferimento scheda rilievo

Descrizione Ambito

Il Percorso-Ambito U4 ci conduce nel cuore del centro storico di Vico, partendo da via Mastromatteo all'innesto a valle con corso Umberto primo; da qui il percorso sale fiancheggiando il Palazzo della Bella, si apre sullo slargo prospiciente l'ingresso al Palazzo stesso e si continua con via della Bella, sempre fiancheggiando l'altra fronte di Palazzo della Bella, fino alla sommità in corrispondenza dell'incrocio con Via Azzarone.

1. Pavimentazione, pendenze, sporgenze, intersezioni, complanarità

Ciò che si rileva lungo questo percorso rappresenta in un certo qual modo un aspetto caratteristico dei borghi storici di puglia, fortemente connotati da spontanee e mai pianificate stratificazioni storiche a da una complessa articolazione del tessuto urbano che spesso ci consegnano, come nel caso di Vico, scene urbane di indubbio valore paesaggistico e storico che rapiscono l'attenzione del visitatore. Con queste premesse l'attenzione nel ipotizzare progetti o interventi soprattutto a scala urbana, deve risultare di alto livello per una oggettiva necessità di tutela del patrimonio paesaggistico a cui si affianca tuttavia una altrettanto oggettiva esigenza di consentire a tutti di fruire gli spazi pubblici di un certo interesse. E' scaturito pertanto in questa occasione particolare il bisogno di pensare ad interventi per l'abbattimento di barriere architettoniche partendo dal tentativo di garantire la permanenza di una lettura della scena urbana che no sia deturpata da elementi dall'eccessivo "rumore semantico". L'immagine che questi centri storici ci restituiscono, è un'immagine di un tessuto urbano che nel corso del suo dispiegarsi nella storia, a fasi successive dell'edilizia spontanea, non ha conosciuto le automobili e la mancanza di marciapiedi, a volte l'impossibilità dell'uomo moderno di imporli alla strada o al vicolo, testimonia proprio questo. Una città universale ha bisogno però di "far pace" anche con la sua storia e di non sottrarsi all'impegno di non escludere nessuno al godimento di se stessa. L'intervento semplice previsto per quest'ambito può definirsi paradigmatico per contesti analoghi e molto frequenti nei nostri centir storici della Puglia.

L'intervento proposto,

- rispetta l'immagine storica della strada originariamente senza marciapiede e con la sede stradale compresa dal piede delle fronti degli edifici della quinta stradale (le basole di pietra locale possono essere montate anche a raso con la sede stradale;
- Il tipo di pietra locale delle basole, senza soluzione di continuità, può interessare l'intera sede stradale restituendo l'immagine storica dell'ascena urbana originaria, lasciando libere di scorrere sotto di esse, le acque meteoriche.
- garantisce la giusta protezione dal traffico veicolare alle persone;

2. Dislivelli, rampe, segnaletica

L'intero sistema è privo di marciapiedi quindi non vi è un compendio di criticità legate ai salti di quota, anche se le criticità son tutt'altre.

3. Ostacoli, elementi di arredo

Non vi sono lungo quest' Ambito dei marciapiedi o percorsi protetti, tuttavia lungo il percorso pedonale possibile (mai definito con alcun elemento) si incontrano gli ostacoli "tipici" di questi centri storici: le scalinate esterne alle abitazioni.

4. Parcheggi

Non sono presenti parcheggi riservati

PROGETTO	Interventi segnalati per l'Ambito Urbano U04	
1. Pavimentazione, pendenze, sporgenze, intersezioni, complanarità	1.1 Nuovo marciapiede con basole di pietra di apricena spessore 10 cm con scanalatura nelle giunture all'inytradosso per consentire il deflusso delle acque dilavanti su strada nella canaletta ai piedi degli edifici a bordo strada. Intervento con alzata delle basole sulla quota della sede stradale di cm 10 oppure a raso con la sede stradale. 1° tratto innestosu corso Umberto di via Mastematteo lato sinistro fino all'altezza del vico del Bacio; 2° tratto: lato destro da Vico del Bacio a fiancheggiare Palazzo la Bella, rigiro lungo Via La Bella fino a scalinata esterna; 3° tratto: lato sinistro da scalinata esterna fino all'incrocio con via Azzarone. mt (87*117*47)*1.2*€ 113.31	€ 34.128,97
2. Dislivelli, rampe, segnaletica	2.1 Nuove strisce pedonali in corrispondenza del parcheggio riservato in prossimità ingresso al Palazzo della Bella. 1* € 300,00 2.2 Nuove strisce pedonali in corrispondenza di cambio lato della strada ovvero per necessità generali legate all'attraversamento protetto. 2*€ 300,00	€ 300,00 € 600,00
3. Ostacoli, elementi di arredo	3.1 Scalinate esterne, tipiche dello scenario urbano del centro storico di Vico, certamente non demolibili.	
4. Parcheggi riservati	4.1 Adeguamento di segnaletica orizzontale e verticale a contrassegnare parcheggio riservato, con indicazione spazi di manovra; 1*€ 359,00	€ 359,00
Stima dei costi sommari Ambito U.04		€ 35.387,97

MTR Riferimenti dimensionali e prescrizioni prestazionali**

1.1 Nella realizzazione del percorso parapetonale si raccomandano materiali adeguati e larghezza minima di 90cm. Saranno utilizzati materiali tattili del sistema LVE; la pendenza max trasversale ammissibile 1%.

Nella realizzazione di nuovi cigli stradali si raccomanda un'altezza non superiore ai 15 cm e di bocciardare finemente la superficie di calpestio.

Le caratteristiche fisiche e prestazionali degli scivoli e delle rampe sono analoghe a quelle dei percorsi pedonali; per le loro caratteristiche, le modalità di raccordo e le lro segnalazioni si raccomanda di seguire gli schemi qui riportati.

2.1-2.2 Per gli attraversamenti pedonali, li dove la larghezza dell'immissione carrabile lo consente, riferirsi alla tabella specifica delle dimensioni.

4.1, 4.2 Il DPR 503/1996 e il DM 236/1989 definiscono le caratteristiche, le modalità di segnalazione e le categorie di utenti che possono usufruire di tali spazi. Il DPR 503/1996 stabilisce le dimensioni minime dei parcheggi per disabili (larghezza minima di 3,20 metri e lunghezza di almeno 6 metri) e le modalità di segnalazione.

2.1 / 2.2		
Descrizione	Linee Guida STANDARD Informazioni aggiuntive	ITALIA
AMPIEZZA sezione di attraversamento - A	2,50 m (MIN)	in caso di flusso pedonale > 200 pedoni/h (vedi, quartiere) 4,00 m (MAX) (oltre strada)
SPESORE singola striscia - S	0,50 m	0,50 m
DISTANZA tra strisce successive - D	0,50 m	0,50 m
Resistenza al danneggiamento (deferenza)	85 SRT (MIN)	
Coefficiente di frizione (coefficiente di attrito) - Rf	> 200	
Coefficiente di illuminazione in condizioni di illuminazione diffusa - Qi	150 lux (m²/27%)	in caso di strada bagnata > 50 lux (m²/27%)
Colore	Bianco	bianco

P.E.B.A progetto: LdIA Laboratorio di Architettura Foggia-Perugia
arch. Donato Gelsi & partners arch. Francesco Bocciarelli, arch. Antonio Antonelli
base cartografica: openstreetmap.org
font testi: [biancoenero](https://biancoenero.com)
Font ad Alta Leggibilità di biancoenero edizioni srl

* planimetrie derivate da scheda-rilievo Elaborato Fascicolo 4.SCH.proAU
** riferimenti dimensionali e prestazionali da Elaborato 2.MTR