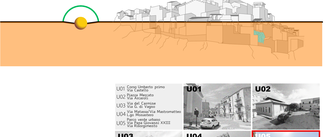
PEBA 2025 2035

PIANO DI ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE
(Linee guida regione Puglia DGR n.2068/19)



U01 Corso Umberto primo
U02 Piazza Duomo
U03 Porta Piccola
U04 Via Arpi
U05 Via del Carmine
U03 Via Dante Alighieri
U04 Lungo Rinascimento
U05 Via Aldo Moro
U05 Via Dante Alighieri XXIII
U05 Via Papa Giovanni

Regione Puglia
Provincia di Foggia
Comune di Vico del Gargano

Avv. Raffaele SCISCIO Sindaco
Raffaella M.R. SAVASTANO Arch. urbanistica
Ing. Pio Gian Luca TONTI R.U.P.
progetto: arch. Donato Gelsi

8.SCH.proAU.05
Progetto Ambiti Urbani

LdiA LABORATORIO DI ARCHITETTURA FOGGIA PERUGIA

Progetto: LdiA Laboratorio di Architettura Foggia-Perugia
prof. Antonio Antonelli
arch. Francesco Boccialetti, arch. Antonio Antonelli

base cartografica: openstreetmap.org
Font testi: **inconsolata** (Font di Pitt Leggiboldi di Raccomanno edizioni ad)

Ambito Urbano rilievo/progetto
Via Dr. Vargo /Via Resistenza
Vico Resistenza

LdiA LABORATORIO DI ARCHITETTURA FOGGIA PERUGIA

scheda **U.05**
Elaborato 11.AUrp

PERCORSI URBANI E SPAZI APERTI

Rilevazione: Arch. Donato Gelsi - 18.07.2025

LEGENDA STATO DI FATTO

- percorsi pedonali a raso
- marciapiedi:
  - attraversamenti pedonali a raso
  - attraversamenti pedonali su dosso
  - attraversamenti NON raccordati
- ostacolo fisso / mobile - pericolo

dislivelli su percorsi pedonali:
- uno o più gradini non raccordati
- scivolo non adeguato

dislivelli su attraversamenti:
- gradino non raccordato
- scivolo non adeguato
- scivolo non segnalato
- pachegg riservati assenti
- elettrica ad 90cm

LEGENDA PROGETTO

scala 1:00.000

marciapiedi /percorsi:
- adeguamento parziale
- rifacimento totale / allargamento

attraversamenti pedonali a raso segnalati
attraversamenti pedonali su dosso segnalati
attraversamenti pedonali con segnalazione/avvisatore luminoso, acustico.

ostacolo fisso / mobile - pericolo rimosso

dislivelli su percorsi pedonali:
- ricostruzione o realizzazione rampa adeguata
- adeguamento rampa di dislivelli o inserimento di segnalazione

dislivelli su attraversamenti:
- scivolo ex novo o ricostruito o aggiunta segnalazione tattile e visiva

realizzazione parcheggio riservato, recinzioni e/o segnalato

inserimento di pali/dissuasori

inserimento di percorsi pedonali tattile o dotazione di guide/dispositivi per disabilità sensoriali e visive

potenziamento visibilità attraversamenti, intersezioni

ANALISI*

PROGETTO

Comune di VICO del GARGANO Prov. di Foggia REGIONE PUGLIA
Piano Eliminazione Barriere Architettoniche (P.E.B.A.)

P.E.B.A progetto LdiA Laboratorio di Architettura Foggia-Perugia
arch. Donato Gelsi & partners arch. Francesco Boccialetti, arch. Antonio Antonelli

base cartografica: openstreetmap.org
Font testi: **inconsolata***
Font per PDFs (aggiunta di Raccomanno edizioni ad)

ANALISI delle criticità rilevate nell'Ambito Urbano U05 - riferite ai dati della scheda-rilievo

Riferimento scheda rilievo

Descrizione Ambito

L'Ambito U5 è il parco verde urbano di Vico, comunemente chiamato, anche qui, Villa Comunale, di fatto una piazza/giardino. Ubicato a ridosso del centro storico esso è di fatto realmente il cuore pulsante della città, strategicamente posizionato tra le principali direttrici di percorrenza/connessione: via Aldo Moro, via Togliatti, via Vecchia Stazione e via Resistenza. La sua discreta estensione gli permette di ospitare un'ampia area verde per la sosta e il passeggio all'ombra di alberi di melograno, ippocastano pino, ontano, un'area per i giochi dell'infanzia, un palazzetto-auditorium qualche locale di aggregazione. È un polo vitale della città: offre spazi verdi per il relax, aree gioco per i bambini, luoghi di aggregazione per giovani e anziani, e scenari culturali come il teatro all'aperto una volta all'aperto, ora chiuso e coperto. È un ambiente inclusivo che stimola la socialità, il benessere e la partecipazione. Un punto d'incontro tra natura, comunità e cultura.

1. Pavimentazione, pendenze, sporgenze, intersezioni, complanarità

L'intero Ambito e gli stessi percorsi veicolari che lo attraversano sono contornati da marciapiedi. la cui pavimentazione è in ottimo stato, mai sdoucciolevole le pendenze trasversali sono in piano e non sono state rilevate sporgenze che ne possano ridurne la fruibilità in ogni tratto i percorsi e gli spazi non veicolari sono protetti dal cordone di bordo che ne determina una utile non complanarità li dove questa è risolta con rampe o scivoli.

2. Dislivelli, rampe, segnalatica

All'interno dell'Ambito i percorsi pedonali non hanno cambi di pendenze risultando tutta l'area del parco sostanzialmente in piano, non vi sono dunque rampe e l'aggiornamento della segnalatica costituirebbe un valore aggiunto.

3. Ostacoli, elementi di arredo

Trattandosi che in 'area di relativa recente sistemazione, essa non presente particolari problemi di accessibilità legati a ostacoli o a impedimenti dovuti ad oggetti di arredo urbano, tranne che in alcuni brevi tratti in cui è presente una vecchia alberatura e altri in cui sono presenti dei pali dalla pupplica illuminazione.

4. Parcheggi

Considerata la posizione centrale del parco, ubicato tra il centro storico e la recente parte urbana della città, l'alto livello di frequentazione e la sua funzione di attrattore per qualsiasi tipo di utente, sarebbe normale prevedere qualche stallo di parcheggio riservato.

PROGETTO Interventi segnalati per l'Ambito Urbano U05

1. Pavimentazione, pendenze, sporgenze, intersezioni, complanarità

1.1 Interventi di sistemazione generale dell'area abbastanza recenti hanno consegnato un parco e marciapiedi che lo contornano sempre quelli dei percorsi veicolari che fo attraversano, in buono stato. Nessun intervento quindi sulla pavimentazione o sulle complanarità, quest'ultime risolte tutte con segnaletiche adeguate previste nel Piano.

2.1 trattandosi di un'intero Ambito isolivello non vi sono salti di quota tra diverse zone dell'Ambito U5, vi è tuttavia la necessità di dotare l'Ambito di adeguato numero di interventi per ripristinare/adeguare i marciapiedi pedonali* e di realizzare di nuovi.

2. Dislivelli, rampe, segnalatica

Le recenti realizzazioni e sistemazioni di tutta l'area ha dotato l'Ambito U05 di un sistema di percorsi protetti abbastanza adeguato, tranne che per qualche episodica carenza. Si rende necessario, tuttavia, aggiornare/integrare/ripristinare la segnaletica adeguatezza le segnaletiche orizzontali rilevate e da mantenere mentre altre vanno realizzate ex novo.

2.1 Da taluni casi l'attraversamento qui proposto ricade in corrispondenza di un ingresso all'area del parco da strada veicolare ove questo manca (come in via papa Giovanni XXIII)

2.2 Talvolta è la necessità di una maggiore prossimità ad un servizio o ad un incrocio (come nel caso del parcheggio adiacente all'Auditorium o

2.3 in prossimità dell'ufficio postale).

2.4 ovvero per tralasciare l'attraversamento in un punto più largo del marciapiede per consentire una salita ad esso con spazio di manovra non inferiore a 150cm di diametro (come nel caso di via Aldo Moro)

2.5 In tutti gli altri casi si è trattato di ripristinare la segnaletica a terra deteriorata e non più adeguata. 22*€ 300

2.6 In corrispondenza di nuovi passaggi e in passaggi preesistenti si realizzeranno rampe multidirezionali. 10*€ 406,92

2.7 Percorsi tattili: in corrispondenza dell'arrivo e di imbocco dello scivolo che immette su passaggio pedonale mi 3,0 cadauno 38*mt 3,0*€ 85,00

3. Ostacoli, elementi di arredo

3.1 In fondo a via Aldo Moro con innesto di via Lanzetta presente una vecchia alberatura che non è utile spiantare assolutamente, viceversa il suo rigiro in via Lanzetta è da spostare una cognia di pali che restringono il passaggio sul marciapiede al di sotto dei 90cm. 2*€ 919,70

2.2 Con la realizzazione di nuovi attraversamenti si dende necessario realizzare su cordolo di marciapiedi esistenti lo smusso a raso a scivolo. 14*€ 103,87

3.3 Rampa multidirezionale in corrispondenza di nuovi e preesistenti passaggi pedonali. 19*€ 496,05

4. Parcheggi riservati

4.1 Adeguamento di segnaletica orizzontale e verticale a contrassegnare parcheggio riservato (1/50 posti auto) con indicazione spazi di manovra via 'Zoccarelli all'ingresso area Ufficio postale:

4.2 via Rostagno all'ingresso area Auditorium;

4.3 slargo via Aldo moro via Rostagno all'ingresso area Auditorium;

4.4 via Zingarelli all'altezza del civico 5: esistente da ripristinare;

4.5, 4.6 Inizio via Papa Giovanni XXIII e prossimità scuola. 6*€ 359,00

€ 6.600,00	
€ 6.499,20	
€ 16150,00	
€ 1.839,40	
€ 1.941,19	
€ 7.936,80	
€ 2.154,00	
Stima dei costi sommari Ambito U05	€ 43.120,59

* planimetrie derivate da scheda-rilievo Elaborato Fascicolo: 4.SCH.proAU
** riferimenti dimensionali e prestazionali da Elaborato 2.MTR

MTR Riferimenti dimensionali e prescrizioni prestazionali**

1 Nella realizzazione del percorso parapedonale si raccomandano materiali adeguati e larghezza minima di 90cm. Saranno utilizzati materiali tattili del sistema LVE; la pendenza max trasversale non dovrà essere

Nella realizzazione di nuovi cigli stradali si raccomanda un'altezza non superiore ai 15 cm e di bocciacesse frequentate la superficie di calpestio.

2.1-2.5 Per gli attraversamenti pedonali. li dove la larghezza dell'immissione carrabile lo consente, riferirsi alla tabella specifica delle dimensioni.

2.6 Le caratteristiche fisiche e prestazionali degli scivoli e delle rampe sono analoghe a quelle dei percorsi pedonali; per le loro caratteristiche, le modalità di raccordo e le loro segnalazioni si raccomanda di seguire gli schemi qui riportati.

4.1, 4.2 Il DPR 503/1996 e il DM 236/1989 definiscono le caratteristiche, le modalità di segnalazione e le categorie di utenti che possono usufruire di tali spazi. Il DPR 503/1996 stabilisce le dimensioni minime dei parcheggi per disabili (larghezza minima di 3,20 metri e lunghezza di almeno 6 metri) e le modalità di segnalazione.

2.1/2.2/2.3/2.4/2.5

Descrizione	Linee Guida		
	STANDARD	Adeguamento suggerito	ITALIA
ASPREZZA (Altezza di attraversamento)	2,50 m (MIN)	In caso di Bosco pendenti > 20% pendenti 2,50 m (MIN) pendenti 10-20% 3,00 m (MIN)	2,50 m (MIN) pendenti 10-20% 3,00 m (MAX) (dato medio)
PENDENZE (Asperità verticale -)	0,50 m		0,50 m
PENDENZE (Altezza discorsiva -)	0,50 m		0,50 m
Rotaiaia e Sporgenze (Larghezza)	10 CM (MIN)		
Rotaiaia e Sporgenze (Altezza)	2 cm (MAX)		
Coefficiente di Sminuzzo (Coefficiente di attrito)	60 (Bagnato 2°%) 40(Asciutto 2°%)		
Coefficiente di Sminuzzo (Coefficiente di attrito) - Ufficio - QR	60 (Bagnato 2°%) 40(Asciutto 2°%) non ok per pavimentazione	In caso di strada bagnata 2,5 Nimo(Gir 2°%)	
Colore	Bianco	In corrispondenza delle pavimentazione vicinato di colore bianco, si rimuove il bianco dove sempre gaggio e sano	Sanco

2.1/2.2/2.3/2.4/2.5

1,50
0,90 / 1,00
0,90
0,20
0,20
0,20