



Regione Puglia
Provincia di Foggia



Comune di
Vico del Gargano

Avv. Raffaele SCISCIO Sindaco
Raffaella M. Michela SAVASTANO Ass. urbanistica
Ing. Pio Gian Luca TONTI R.U.P.

progetto: arch. Donato GELSI

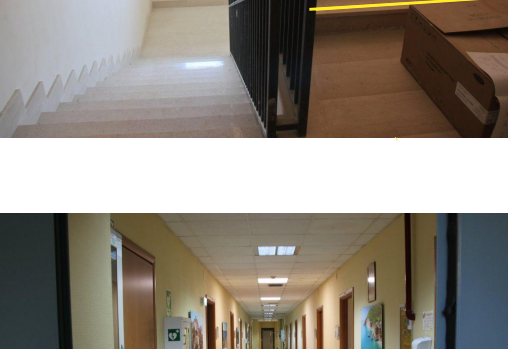
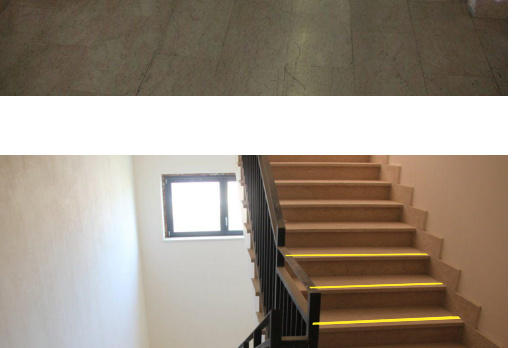
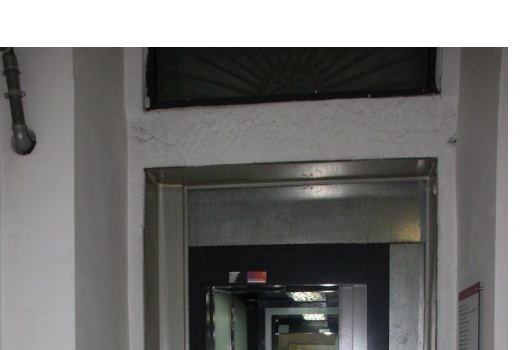
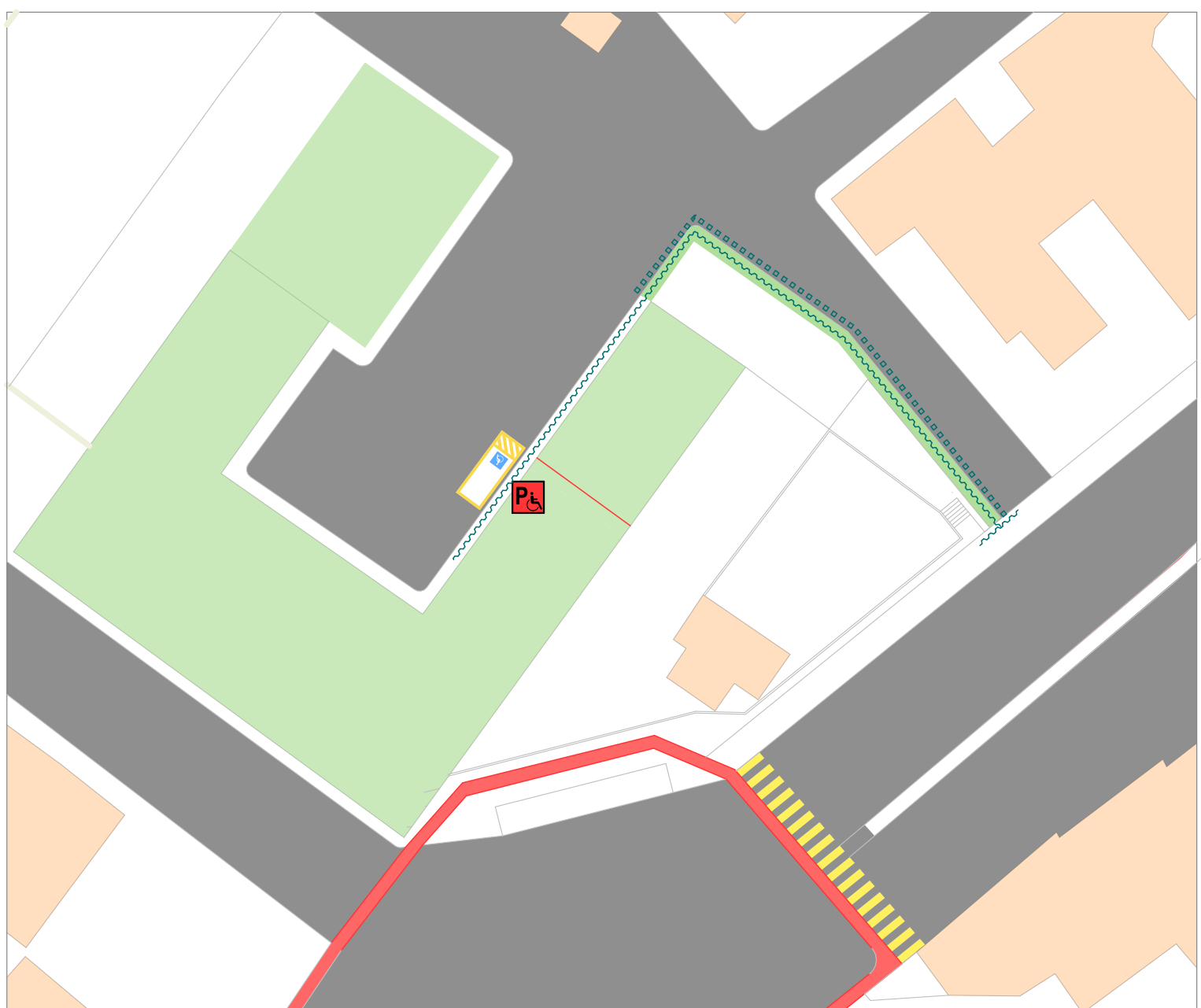
9.SCH.proAE
Scheda progetto Poliambulatorio E.04

Progetto: LdiA Laboratorio di Architettura Foggia-Perugia
arch. Donato Gelsi & partners
arch. Francesco Bocciarelli, arch. Antonio Antonelli
base cartografica: openstreetmap.org
font testi: [biancoenero](https://biancoenero.com) (Font ad Alta Leggibilità di biancoenero edizioni srl)

Ambito Edilizio rilievo/progetto
Poliambulatorio
Via San Pasquale

LdiA
LABORATORIO DI ARCHITETTURA
GELSIPARTNERS
FOGGIA PERUGIA

scheda E.04
Elaborato 9.SCH.proAE



PROGETTO Interventi segnalati per l'Ambito Edilizio EO4

1. Parcheggi riservati e elementi aggiuntivi

1.1 Parcheggio riservato e segnaletica verticale nel cortile a valle dell'edificio in prossimità dell'ingresso a piano seminterrato.

€ 359,00

2. Accessi - Percorsi di accesso

AMBITO ESTERNO

2.1 Percorso a raso protetto con dispositivi a terra per ipovedenti per raggiungere l'ingresso a valle nel cortile interno. m43,0 * m1,2*€ 33,28

€ 1.717,25

2.2 Paletti parapetonali in numero di 1 ogni 2 metri da posizionare lungo il nuovo percorso protetto complanare con sede carrabile di accesso all'edificio: m43,0/2*€ 209,69

€ 9.016,67

2.3 Sistema di egualazione tattile plantare tipo Loge lungo il nuovo percorso protetto complanare con carreggiata veicolare di accesso all'area cortilizia dell'edificio: 72,0*€ 85,00

€ 6.120,07

2.4 Mappa tattile leggibile al tatto e alla vista da posizionare all'ingresso dell'edificio, nella zona oltre la vetrata dell'ingresso a valle nell'area cortilizia.

€ 2.800,00

2.5 Attraversamenti pedonali (n.2) in via Resistenza e via San Filippo Neri: 2*€ 300,00

€ 600,00

3. Collegamenti verticali

AMBITO INTERNO

3.1 Nuova segnaletica tattile visivamente contrastata a 30cm dall'imbarco ascensore informativa, direzionale, identificativa.

€ 130,00

3.2 Nuova segnaletica tattile visivamente contrastata a 30cm dall'inizio e fine rampa della scalinata, informativa, direzionale, identificativa

€ 130,00

3.3 Adeguamento pulsantiere ascensore con pannello tattile visivamente contrastato informativo, direzionale.

€ 260,00

4. Percorsi interni - servizi igienici

4.1 Eliminazione degli elementi soprattutto di arredo mobile che costituiscono ostacolo nei corridoi consigliando il loro confinamento al termine del percorso.

€ 6.525,00

4.2 Realizzazione di nuovo percorso tattile in PVC per cittadini ipo e non vedenti da posizionare lungo i 2 corridoi dell'edificio: m145,0*45,00

Stima dei costi sommari
Ambito E.04 € 32.337,99

Comune di CASTELNUOVO della DAUNIA Prov. di Foggia REGIONE PUGLIA
Piano Eliminazione Barriere Architettoniche (P.E.B.A.) 2025-2035

P.E.B.A progetto: LdiA Laboratorio di Architettura Foggia-Perugia
arch. Donato Gelsi & partners arch. Francesco Bocciarelli, arch. Antonio Antonelli

base cartografica: openstreetmap.org
font testi: [biancoenero](https://biancoenero.com)
Font ad Alta Leggibilità di biancoenero edizioni srl

MTR Riferimenti dimensionali e prescrizioni prestazionali

da Elaborato 2.NTR

1.1 Nella realizzazione del parcheggio si raccomanda di ubicarlo a ridosso dell'ingresso a valle dell'edificio all'interno della corte aperta. La pendenza massima trasversale del parcheggio riservato non deve superare il 5%, deve essere sempre presente uno spazio libero atto a garantire la completa apertura delle portiere. L'area del parcheggio riservato deve avere una larghezza minima di 2,0m, e un lunghezza di 6,0m suddivisa in due zone complanari o con dislivello massimo di 2,5 cm: -la prima, di lunghezza minima di 5,0m m, relativa all'ingombro dell'autovettura; -la seconda, di lunghezza minima di 1,0 m, necessaria al libero movimento del disabile nelle fasi di trasferimento. La zona relativa all'ingombro dell'autovettura e la connessa zona di libero movimento devono essere differenziate mediante adeguata variazione di colore; in particolare, la zona di libero movimento deve essere caratterizzata da linee trasversali. Le zone pedonali del parcheggio devono essere sempre raccordate mediante rampe con i percorsi pedonali adiacenti, quando questi presentano un dislivello con il piano carrabile superiore ai 2,5 cm.

2.1, 2.2, 2.3 L'edificio presenta un ingresso a monte con rampa sul marciapiede della trafficatissima via di Vagno che immette al piano primo dell'edificio; molto più congeniale risulta il secondo accesso, molto più utilizzato, ubicato a piano seminterrato dell'edificio nell'area cortilizia ove presenti locali di primo contatto; qui è stato previsto un agevole stallo di parcheggio riservato. Il percorso solo veicolare per raggiungere il suddetto ingresso manca di un percorso protetto per pedoni, pertanto nelle previsioni di Piano è stato previsto un percorso pedonale sul margine sinistro a scendere da via Resistenza e complanare con la sede stradale, integrato con sistema di percorso tattile Loges per ipovedenti, per la cui protezione è stato previsto una teoria di paletti parapetonali.

2.3, 3.1, 3.2, 4.2 Per L'inserimento delle segnalazioni tattili plantare deve avvenire seguendo scrupolosamente le linee guida delle NTP (norme tecniche di Progettazione del P.E.B.A.) relative ai sistemi LOGE che offre indicazioni di carattere generale che consentono al progettista di installare correttamente i codici del linguaggio LOGES in situazioni standard.

